

SUPERMOTARD

CHAMPIONNAT DE FRANCE

INSANE PARTS

IP
.COM®

5 catégories
250 pilotes
10 courses



SAISON
2021

KIT PRESSE

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE INSANE-PARTS.COM

2021

LE SUPERMOTARD

Une discipline complète dans laquelle la France rayonne

Née aux États-Unis en 1979, la discipline a été créée pour mettre en concurrence les meilleurs pilotes venant de différentes disciplines de la vitesse et du tout-terrain. La discipline rencontre du succès en Europe à la fin des années 1980, et se développe. Elle donne lieu à des championnats nationaux et à un championnat du monde. Les épreuves sont disputées sur des circuits mixtes comprenant une partie en bitume et une partie en terre.

Les motos utilisées en supermotard sont des machines tout terrain, légères (une centaine de kilogrammes), sur lesquelles sont adaptées des roues de plus petit diamètre pour une meilleure maniabilité, mais aussi un kit de freinage plus puissant et une suspension adaptée.

La signature du supermotard est la glisse lors des gros freinages sur le bitume. Même si cette technique est moins nécessaire grâce à de grosses avancées sur les pneumatiques qui offrent une bien meilleure adhérence de nos jours, la glisse offre un superbe spectacle toujours apprécié par le public.

De nos jours, le supermotard en tant que discipline a gagné ses lettres de noblesse, avec un championnat de France considéré comme l'un des meilleurs en Europe. Ceci est dû notamment à une forte implication de la Fédération Française de Motocyclisme, et aux meilleurs pilotes français qui se distinguent régulièrement au niveau mondial, que ce soit en individuel ou par équipe.

En 2021, le championnat du Monde par équipes se déroulera les **18 et 19 septembre** au **circuit Carole**, près de Paris. Les meilleurs pilotes mondiaux vont s'affronter par équipes de trois. La France a remporté les 6 dernières éditions.



Nicolas Cousin, catégorie Prestige S1

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE

Le Championnat de France de Supermotard insane-parts.com est organisé par la **Fédération Française de Motocyclisme**, sous l'égide de la Commission Nationale de Motocross. Il compte en général 8 épreuves réparties sur l'ensemble du territoire français. Les épreuves ont lieu le week-end, avec les essais le samedi et les courses le dimanche.

Elles comportent 6 catégories différentes (Prestige S1, S2, S3, S3 féminines, S4 65cc, S4 85cc et Challenger). Sur la saison 2021, 200 pilotes environ sont engagés sur chaque épreuve, ce qui en fait un championnat important. De par son niveau et son organisation, il est considéré comme un des meilleurs d'Europe. Les résultats sont en ligne sur le site officiel de la FFM pour la discipline :

www.supermotard-france.fr

Les catégories sont les suivantes :

- **Prestige S1** : c'est la catégorie phare de la discipline, elle regroupe les meilleurs pilotes nationaux. Elle est ouverte à tous types de motos de 300cc à 750cc, même si la plupart des pilotes roulent sur des motos 450cc. La catégorie n'est accessible qu'aux pilotes qui ont fait leurs preuves.
- **S2** : catégorie réservée aux motos 250cc 4-temps, elle est souvent considérée comme la porte d'entrée à la catégorie S1 pour les jeunes pilotes, même si certains préfèrent rester dans cette catégorie
- **S3 et S3 féminines** : ouverte aux motos 125cc 2-temps pour des pilotes à partir de 13 ans, cette catégorie permet aux plus jeunes d'évoluer du S4 vers le S2. Cette catégorie accueille également les pilotes féminines qui peuvent rouler en 125cc 2-temps ou 250cc 4-temps.
- **S4** : ouverte aux motos 65cc et 85cc 2-temps et aux 150cc 4-temps pour des pilotes de 10 à 15 ans, cette catégorie représente les débuts dans la discipline pour les plus jeunes pilotes.
- **Challenger** : cette catégorie représente l'accessibilité de la discipline. Elle est ouverte à 128 pilotes lors de chaque épreuve. Elle comporte des qualifications basées sur les chronos, ce qui permet de composer des groupes par niveau. Les 32 meilleurs courent ensuite dans la série Trophée de France Challenger. À la différence des autres catégories, celle-ci ne donne pas lieu à un titre de Champion de France mais à celui de **Vainqueur du Trophée de France Challenger**.



Sylvain Dabert, catégorie S2

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE INSANE-PARTS.COM

2021

2021 EN QUELQUES CHIFFRES

- **7 épreuves** au calendrier
- environ **200 pilotes** engagés sur chaque épreuve
- **16 départs** de courses par week-end
- plus de **20 teams** représentés
- une **épreuve en nocturne** à Magny-Cours

LES INFORMATIONS À VOTRE DISPOSITION

Communiqués

Des communiqués sont publiés avant et après les épreuves pour avoir les informations clés sur le déroulement du championnat
[cliquer ici pour les communiqués](#)

Live chrono

Tout au long du week-end, les chronos sont retransmis en direct sur le site officiel pour suivre le déroulé des essais et des courses
[cliquer ici pour le live chrono](#)

Résultats complets

Dès la fin de chaque séance de roulage, les résultats détaillés sont mis en ligne au format PDF. Vous pouvez sélectionner la saison, l'épreuve et la catégorie.
[cliquer ici pour les résultats](#)

Photos

Des photos promotionnelles sont à votre disposition pour illustrer vos publications. L'utilisation est libre de droits, elle est réservée exclusivement à la promotion du Championnat de France Supermotard insane-parts.com (crédit photo FFM / Steph Legrand)
[cliquer ici pour les photos](#)

DEMANDER UNE ACCRÉDITATION

Vous pouvez effectuer votre demande en ligne à l'adresse suivante :
<https://www.supermotard-france.fr/demande-accréditation/>

Vous pouvez également envoyer votre demande par email à :
presse_supermotard@ffmoto.com

CONTACT

Pour plus d'informations, vous pouvez contacter :

Stéphane LEGRAND
presse_supermotard@ffmoto.com
portable : 06 78 98 31 10



Départ, catégorie Prestige S1



Nocturne à Magny-Cours

(photos FFM / Steph Legrand)





PROGRAMME 2021

N O C T U R N E

LES CATÉGORIES

PRESTIGE S1

C'est la catégorie phare de la discipline, elle regroupe les meilleurs pilotes nationaux. Elle est ouverte à tous types de motos de 300cc à 750cc, même si la plupart des pilotes roulent sur des motos 450cc. La catégorie n'est accessible qu'aux pilotes qui ont fait leurs preuves.

S2

Catégorie réservée aux motos 250cc 4-temps, elle est souvent considérée comme la porte d'entrée à la catégorie S1 pour les jeunes pilotes, même si certains préfèrent rester dans cette catégorie.

S3

Ouverte aux motos 125cc 2-temps pour des pilotes à partir de 13 ans, cette catégorie permet aux plus jeunes d'évoluer du S4 vers le S2. Cette catégorie accueille également les pilotes féminines qui peuvent rouler en 125cc 2-temps ou 250cc 4-temps.

S4

Ouverte aux motos 65cc 2-temps (pilotes de 8 à 12 ans), 85cc 2-temps et aux 150cc 4-temps (pilotes de 10 à 15 ans), cette catégorie représente les débuts dans la discipline pour les plus jeunes pilotes.

INFORMATIONS PILOTES

Si nécessaire, informez-vous avant d'arriver auprès du motoclub organisateur pour les **conditions et horaires d'accès au paddock**. Merci de respecter ces conditions.

Le **contrôle administratif** a lieu :

- le jeudi de 14h à 19h
- le vendredi de 9h à 11h30

Le **contrôle technique** a lieu :

- le jeudi de 15h à 19h30
- le vendredi de 9h à 11h30

Ces horaires sont fournis à titre indicatif et **peuvent être modifiés** par la Direction de Course. Les pilotes doivent **consulter le panneau d'affichage** de l'épreuve pour les horaires en vigueur. Les pilotes doivent également respecter impérativement les **horaires de fermeture de la prégrille**.

CHALLENGER

Cette catégorie représente l'accessibilité de la discipline. Elle est ouverte à 128 pilotes lors de chaque épreuve. Elle comporte des qualifications basées sur les chronos, ce qui permet de composer des groupes par niveau.

Les 32 meilleurs courent ensuite dans la série Trophée de France Challenger. Les pilotes non-qualifiés roulent dans les catégories Promo Challenger A, B et C.

À la différence des autres catégories, celle-ci ne donne pas lieu à un titre de Champion de France mais à celui de Vainqueur du Trophée de France Challenger.

SUIVRE LE CHAMPIONNAT

Les épreuves 2021 :

- **29-30 mai** : Belmont sur Rance (12)
- **19-20 juin** : Lohéac (35)
- **2-3 juillet** : Magny-Cours (58), en nocturne
- **24-25 juillet** : Saint-Amand Colombiers (18)
- **7-8 août** : Mirecourt Juvaincourt (88)
- **4-5 septembre** : Escource (40)
- **16-17 octobre** : Villars sous Écot (25)

 [ChampionnatSupermotard](#)

 [ChampionnatSupermotard](#)

 www.supermotard-france.fr



FLASHEZ CE QR-CODE
POUR ACCÉDER AUX
CHRONOS EN LIVE
SUR SMARTPHONE
OU PC PENDANT
LES ÉPREUVES

VENDREDI

ESSAIS LIBRES CHALLENGER

| | | |
|-------|----------|-------|
| 13h00 | GROUPE 1 | 15min |
| 13h20 | GROUPE 2 | 15min |
| 13h40 | GROUPE 3 | 15min |
| 14h00 | GROUPE 4 | 15min |

ESSAIS LIBRES

| | | |
|-------|----|-------|
| 14h20 | S4 | 12min |
| 14h40 | S3 | 15min |
| 15h00 | S2 | 15min |

ESSAIS QUALIFICATIFS CHALLENGER

| | | |
|-------|----------|-------|
| 15h20 | GROUPE 1 | 15min |
| 15h40 | GROUPE 2 | 15min |
| 16h00 | GROUPE 3 | 15min |
| 16h20 | GROUPE 4 | 15min |

ESSAIS LIBRES

| | | |
|-------|-------------|-------|
| 16h40 | PRESTIGE S1 | 15min |
|-------|-------------|-------|

ESSAIS CHRONO PROMO CHALLENGER

| | | |
|-------|--------------------|-------|
| 17h00 | PROMO CHALLENGER C | 15min |
| 17h20 | PROMO CHALLENGER B | 15min |
| 17h40 | PROMO CHALLENGER A | 15min |

ESSAIS LIBRES

| | | |
|-------|-------------|-------|
| 18h00 | S4 | 12min |
| 18h20 | S3 | 15min |
| 18h40 | S2 | 15min |
| 19h00 | PRESTIGE S1 | 15min |

BRIEFING PILOTES ET REPAS

| | | |
|-------|------------------|-------|
| 19h25 | Briefing Pilotes | 15min |
|-------|------------------|-------|

ESSAIS CHRONO

| | | |
|-------|--------------------|-------|
| 21h00 | S4 | 12min |
| 21h20 | S3 | 15min |
| 21h40 | TROPHÉE CHALLENGER | 15min |
| 22h00 | S2 | 15min |
| 22h20 | PRESTIGE S1 | 15min |

MANCHE 1 PROMO CHALLENGER

| | | |
|-------|--------------------|----------------|
| 22h40 | PROMO CHALLENGER C | 15min + 1 tour |
| 23h10 | PROMO CHALLENGER B | 15min + 1 tour |
| 23h40 | PROMO CHALLENGER A | 15min + 1 tour |

SAMEDI

WARM UPS

| | | |
|-------|--------------------|------|
| 13h00 | PROMO CHALLENGER C | 8min |
| 13h10 | PROMO CHALLENGER B | 8min |
| 13h20 | PROMO CHALLENGER A | 8min |
| 13h30 | S4 | 8min |
| 13h40 | S3 | 8min |

MANCHE 2 PROMO CHALLENGER

| | | |
|-------|--------------------|----------------|
| 13h55 | PROMO CHALLENGER C | 15min + 1 tour |
| 14h25 | PROMO CHALLENGER B | 15min + 1 tour |
| 14h55 | PROMO CHALLENGER A | 15min + 1 tour |

WARM UPS

| | | |
|-------|--------------------|------|
| 15h25 | TROPHÉE CHALLENGER | 8min |
| 15h35 | S2 | 8min |
| 15h45 | PRESTIGE S1 | 8min |

MANCHE 1

| | | |
|-------|--------------------|----------------|
| 15h55 | S4 | 12min + 1 tour |
| 16h25 | S3 | 15min + 1 tour |
| 16h55 | TROPHÉE CHALLENGER | 15min + 1 tour |
| 17h25 | S2 | 15min + 1 tour |

DÉDICACES ET PODIUMS

| | |
|-------|--------------------------|
| 18h00 | SÉANCE DE DÉDICACES |
| 18h00 | PODIUMS PROMO CHALLENGER |

REPAS

| | | |
|-------|-------|------|
| 18h30 | Pause | 1h30 |
|-------|-------|------|

MANCHE 1

| | | |
|-------|-------------|----------------|
| 20h00 | PRESTIGE S1 | 15min + 1 tour |
|-------|-------------|----------------|

MANCHE 2

| | | |
|-------|--------------------|----------------|
| 20h30 | S4 | 12min + 1 tour |
| 21h00 | S3 | 15min + 1 tour |
| 22h00 | TROPHÉE CHALLENGER | 15min + 1 tour |
| 22h30 | S2 | 15min + 1 tour |
| 23h00 | PRESTIGE S1 | 15min + 1 tour |

PODIUMS

| | |
|-------|---------------------|
| 23h45 | PODIUMS CHAMPIONNAT |
|-------|---------------------|